



MAJHNO JE LAHKO TUDI VELIKO

besedilo in foto **Peter Mernik**

Grand G380GEF

Kanadsko podjetje Grand ima v svoji široki paleti več kot 40 modelov napihljivih plovil, od majhnih pomožnih čolnov z zložljivim do večjih večnamenskih modelov s trdnim dnom. V svetu že dobro prepoznavna uveljavljena znamka napihljivih čolnov pa je vse bolj priljubljena tudi pri nas.

Različica G380GEF je sodoben napihljiv čoln, ki nudi vse, kar potrebujemo za dnevne užitke na vodi. Že v osnovi ponuja praktično celotno možno opremo, tako da razen nekaj senčil ne bo potrebno ničesar več dokupiti. Na voljo je še nekoliko bolj »oskubljena« različica G380EF, ki pa v osnovi še vedno ponuja dovolj opreme za pomožni čoln na kakšni večji jahti.

Kar se tiče materialov tube, lahko izbiramo med Mirasol ali Hypalon, odvisno od zahtevnosti uporabe. Na voljo so tudi v črni barvni kombinaciji. Premer tubusov s 46 cm zagotavlja izredno plovnost in stabilnost čolna, za dodatno varnost pa skrbijo še tri ločene komore. Na straneh so robustne ojačitve, ki ščitijo tubuse pred drgnjenjem ob obalo ali

pred bolj »trdim« pristajanjem. Na krmi se tubusa zaključujeta s steklo-plastično stopnico, ki omogoča lažji sestop v vodo, pri Grand Gold Line pa je že v standardnem opisu opreme.

Dno je izdelano v sendvič tehnologiji, kar zmanjšuje težo, HSH oblika z globokim V pa omogoča hitro pospeševanje, izglisiranje z maksimalnim številom oseb in seveda manjšo porabo goriva. Tako kot dno so tudi vsi palubni deli iz vakuumirane stekloplastike, pod njimi pa se skriva veliko odlagalnega prostora. Izdelava je tudi po podrobnem pregledu zelo natančna in kakovostna. Po vsej dolžini je veliko različnih držal, med njimi kovinske ograjice in jermenski ročaji, kar pri hitrem čolnu odločno pripomore k večji varnosti.

Iskriv, lahkoten za upravljanje in izredno suh tudi med priganjanjem po valovih.

Za privez skrbijo tri zložljive bitve, sidro pa je pospravljeno v prostornem sidrniku, v katerem lahko hranimo še kakšen kos opreme. Več prostora za odlaganje je še pod krmarsko konzolo in pod sedežem v krmi, kjer je tudi posoda za gorivo, pod njim pa je še zbiralni





kalužni prostor z električno črpalko.

Steklo-plastični premec je nekoliko privzdignjen, kar bo olajšalo vkrcanje in privezovanje. Tu bomo našli tudi vgrajeno navigacijsko luč.

Krmarska konzola je široka in izredno kompaktna. Dobro ščiti pred vetro in vodnim pršem ter nudi dovolj prostora za vse zelene instrumente.

Na plovbi

Preizkus smo opravili na dogodku podjetja Moto-nautika na reki Dravi. Testni čoln je bil opremljen z Yamahinim štiritaktnim motorjem s 30 KM (22,4 kW), kar je zlata sredina predpisanega in zadostuje za dinamično športno, hkrati pa tudi varčno plovbo.

Trupna hitrost je presežena že v nekaj sekundah, izredno hitro pa dosežemo tudi najvišjo hitrost 28 vozlov ali približno 52 km/h. Čoln je med plovbo stabilen in okreten. Lahkoten je tudi pri hitrih in ostrih zavojih, zato ga je prijetno in zabavno krmariti. Trup je izredno kompakten, paluba pa tudi med športnim priganjanjem in zavoji po valovih ostaja suha, kar zagotavlja prijetno potovalno udobje tudi ob hitri plovbi.

Zaključek

Grand G380GEF je lahko odličen kot pomožni čoln na jahtah, dobro pa služi tudi za dnevna križarjenja in hitre premike ob obali in med otoki. Izdelava in materiali so kakovostni, velikost in teža pa primerni za lahkotno nameščanje

foto 1: Suh prostor za akumulator in nekaj prostora pod sedežem pred krmarsko konzolo.

foto 2: Povišan premec bo v veliko pomoč pri vkrcavanju.

foto 3: Zajeten sidrni prostor bo sprejel še kaj več kot samo sidro.

foto 4: Čvrst kovinski ročaj na strani poskrbi za maksimalno varnost.

foto 5: Uporabna in elegantna stopnica na krmi nam omogoča lažji sestop v vodo.

v avtomobilске prikolice. V osnovi verzija G380GEF nudi veliko standardne opreme. Omeniti je treba tudi petletno garancijo, s katero Grand zagotavlja kakovost svojih izdelkov.

Če potegnemo črto pod vse zgoraj naštetu, bi zaključili, da je Grand G380GEF majhen, uporabniku prijazen ter izredno hvaležen družinski čolnič. □



TEHNIČNI PODATKI

DOLŽINA	490 cm
ŠIRINA	216 cm
TEŽA (BREZ MOTORJA)	450 kg
ŠT. KOMOR	6
PREMER TUBE	49 cm
MOTORIZACIJA	do 100KS

www.grandboats.com

