



GRAND 480 GL

Ovaj pet metara dug model spada u Grandovu prestižnu seriju Golden Line

Nakon ranije testiranih Grandovih plovila iz njihove „srebrne“ serije, ovaj put smo imali mogućnost zaploviti „zlatnim“ modelom 480 GL. Kako su nam u matičnom preduzeću naveli, elegancija i prestiž su glavni aduti ovih plovila.

imaju CE certifikate, a ukrajinsko preduzeće koje ih proizvodi ima ISO/FDIS-6185 standard, tako da se za kvalitet ne treba brinuti.

Spoljašnji izgled

Grand golden line G480 GL je gumenjāk sa tvrdim dnom, napravljenim iz poliestera, kojeg

oblikovno karakteriše dubok „V“ trup i HSN sistem, koji omogućuje ekonomičniju plovidbu. Na modelu 480 GL su ugrađeni tubusi prečnika 51 cm. Kao što smo već naveli, oni mogu biti od mirasola i hipalona. Mišljenja o tome koji se isplati kupiti su podeljena i najviše zavise od toga, koliko će vremena

čamac biti na otvorenom. Hipalon je dosta skuplji, te je za one koji čamac upotrebljavaju kao tender na leto a potom ga skladište u pokrivenom prostoru, prema našem mišljenju, mirasol već dovoljno dobar. Čamac je za svoju dužinu veoma bogato opremljen. Pred krmom je asimetrična, na desni bok postavljena, konzola sa kormilom, iza koje je klupa, na kojoj vozaču može praviti društvo još jedna osoba. Ispred konzole je tapacirano sedište, međutim, kako je pramac u celosti izrađen u obliku platforme za sunčanje, može se odstraniti. Tako u pramcu dobijamo pravi mali salon. U opremi granda G480 je i manji sto, koji se pričvrsti na desnu stranu pramca. Krmu upotpunjuje beli radarski luk, na kojem su pozicijska svetla, sirena i antene navigacijskih uređaja. U čamcu ima dosta prostora za odlaganje, koji se nalaze ispod



čamac se isporučuje u dve varijante i to sa oznakama 480 GL, pri čemu je razlika samo u opremi plovila. Tako je naše testirano plovilo bogatije za navigacijska svetla, automatsku pumpu, merać brzine i količinu goriva, rezervoar goriva je izrađen iz nerđajućeg čelika, a tu su i još neke sitnice vezane za električne instalacije. Kod Grandovih čamaca možete da birate između materijala od kojih se izrađuju tubusi. Proizvođač nudi mirasol (višeslojni PVC) i hipalon. Dodajmo još, da svi čamci Grand



elegantnih linija i dosta dodatne opreme, slobodno možemo zaključiti da se na tržištu pojavio gumenjāk koji za svoju cenu nudi kvalitet i komfor koje svaki nautičar priželjkuje.

krmene klupe, u konzoli i svakako ispod pramčane klupe. Za lakši pristup čamcu, na pramac je stavljen poliestarski stepenik sa potapajućom bitvom za privez, pa tako ima dvostruku namenu.

U plovidbi

Dno sa dubokim „V“ i HSN sistemom ima bolje performanse od ostalih Grand gumenjaka. Prelazak u glisanje je izuzetno brz, što je svakako zasluga i vanbrodskog motora Yamaha sa 45 kilovata (60 KS) snage. Plovidba je brza i stabilna. U zavojima se čamac ne naginje i tako prouzrokuje jaku centrifugalnu silu na putnike. Iz tog razloga, predlažem da se posada pred plovidbu upozori na to, kako ne bi bilo neprijatnih iznenađenja. Vozač ima za svoju zaštitu vetrobransko staklo ispred sebe, koje je dovoljno visoko i omogućuje dobar pregled nad



morem i s tim bezbednu plovidbu. Plovidba Grandom 480 je svakako laka i prijatna, ali je svakako potrebna pažnja, jer nije nimalo prijatno neočekivano udariti u talase pri brzini od 40-tak čvorova. Po tehničkim podacima je na ovaj gumenjāk dozvoljeno staviti motor od 55,5 kilovata snage, sa kojim maksimalna brzina po navodima proizvođača dostiže iznad 40 čvorova. Naše mišljenje je da je i 20 odsto slabiji motor sasvim dovoljan.

Konačan utisak

Sportski dnevni čamac Grand golden line G480 GL je jedan od mnogih na tržištu. Kanadski vlasnici brodogradilišta ih proizvode u svojim radionicama u Ukrajini, čime su postigli izuzetno dobar odnos između kvaliteta i cene. To su očigledno prepoznali i kupci. Taj pet metara dug dnevni čamac nudi vlasniku obilje užitaka. Upravljanje njime je udobno, a posada može da uživa, ležeći na platformi za sunčanje u pramcu. Sto i ceo prednji deo čamca vrlo lako se transformišu u manji salon. Problem neće biti ni odlaganje obilja rekvizita. Grand G480 je pun skaldišnih prostora. Ljubitelji skijanja na vodi mogu za njim takođe skijati.

Model Golden line G480 je bio odlično prihvaćen na tržištu, i predstavlja praktično luksuz u toj kategoriji gumenjaka. Zbog dobrih plovinih osobina, koje imaju modeli linije Golden line, vrhunske izrade i iskorisćenosti prostora,

Tech spec



Dužina:	4,80 m
Širina:	2,10 m
Težina bez motora:	265 kg
Motor:	Yamaha 60 (44,7 KW)
Maks. snaga motora:	55,5 KW
Maks. brzina:	34 čvora (63 km/h)
Prečnik tubusa:	51 cm
Maksimalan broj osoba:	6
Cena (bez motora):	6.325 evra

Distributer: **Motonautika**
Ptujaska Cesta 63
2204 Miklavž
na Dravskem polju
www.moto-nautika.com
+386(0)31 386 951