

GOLDEN LINE G500



GRAND GOLDEN LINE JE NAJNOVIJA VERZIJA PRESTIŽN KANADSK LINIJE GUMENIH ČAMACA. ODLIKUJE GA MNOŠTVO NOVINA, VIŠE KOMBINACIJA BOJA I NEVEROVATNA KOLIČINA PROSTORA I KOMFORA. ČAK I NA PRVI POGLED MOŽETE VIDETI PRIVLAČNOST OVOG MODELA, A POTOM I UŽIVATI U VOŽNJI NA OVOM PORODIČNOM ČAMCU, KOJI DOSTIŽE BRZINU OD 40 ČVOROVA ILI 75KM/H.



GRAND GOLDEN LINE IS THE NEWEST VERSION OF THE PRESTIGIOUS CANADIAN LINE OF INFLATABLE BOATS. IT COMES WITH MANY NOVELTIES, WIDER COLOR KOMBINATIONS AND INCREDIBLE SPACE AND COMFORT. EVEN ON THE FIRST GLANCE YOU CAN SEE ITS APEAL AND APPRECIATE THE SAILING OF THIS FAMILY BOAT THAT REACHES THE SPEED OF 40KNOTS OR 75KM/H.

TRUP

Plastični trup ima duboki V oblik koji seče talase, istovremeno blago podignut, čime efikasnije štiti od prskanja. Patentirani HSH dizajn omogućava izuzetno brzo startovanje sa malim otporom, a to dodatno smanjuje potrošnju goriva i povećava sposobnost održavanja na površini. Svi delovi, uključujući i trup, izrađeni su od vakum fiberglasa, što omogućava dovoljno prostora za odlaganje stvari i obezbeđuje preciznost i kvalitet projektovana i proizvodnje. Tubelusi sa prečnikom od 50cm podeljeni su na 5 komora i mogu biti napravljeni od materijala Mirasol ili Hypalon - u zavisnosti od namene i složenosti njihove upotrebe. Tubelusi mogu biti u sledećim kombinacijama boja: bela-siva, svetlo siva-tamno siva, smeđa-siva, crna-siva ili crvena-sivi.

PALUBA

Paluba je veoma efikasno podeljena - pramac je u osnovi izliven od čvrstog fiberglasa, a zadnji deo se sastoji od dve platforme sa stepenicima od fiberglasa na kraju tubelusa i opremljen je merdevinama - sve ove karakteristike olakšavaju pristup vodi, izlazak iz vode, kao i prelaženje iz jednog čamca u drugi. Navigacioni nosač pruža ovom čamcu ne samo širu primenu, nego i izrazitije sportski izgled. Upravljačka konzola je šira i na nju mogu da se uklope svi instrumenti, uključujući i HI-FI uređaj i GPS ploter. Uprkos niskom vetrobranskom staklu, vozač je zaštićen od vetra i ima jasnu preglednost pri vožnji. Na prednjem delu čamca, tubelus ima ugrađen jedan stepenik za lakši pristup i silaženje, a pored toga ima i navigaciona svetla i alku na izvlačenje za vezivanje broda. Dve dodatne alke obezbeđuju brzo i lako pristajanje, dok skladište za sidro sadrži dovoljno prostora i za ostalu opremu. Postoji više prostora za odlaganje stvari: unutar prostranog ormarića ispod prednjeg sedišta, ispod upravljačke

HULL

The plastic hull has a deep V shape that cuts through the waves, and somewhat hightened mold that protects from splashing more efficiently. The patented HSH design enables extremely fast starts with little resistance, moreover, this decreases the fuel consumption and increases the buoyancy. All parts, including the hull, are made from vacuumed fiberglass which includes plenty of storage space and ensures precision and quality in design and manufacturing. Tubes with 50cm in diameter are separated into 5 chambers and can be made from Mirasol or Hypalon - depending on the purpose and complexity of the overall use. Tubes can be either white-gray, light gray-dark gray, kaki-gray, black-gray or red-gray.

DECK

The deck is divided highly efficiently - the bow is basicaly a rigid fiberglas cast, the back consists of two swimming platorms with fiberglas steps at the end of the tubes, and equipped with ladders - all of these features ease the acces to the watter, climbing back on the boat and going from one boat to the other. The navigation arch gives the boat not only wider use, but also a more sporty look. The steering console in wider and can fit all the instruments, including HI-FI device and GPS ploter. Despite the low windshield, the driver is protected from the wind and has a clear wiew of the surroundings. At the front of the boat, the tube has a step incorporated for easier acces on/off the boat and includes navigation lights and retractable cleat for tying the boat. Two additional retractable cleats will ensure fast and easy docking, while the storage for anchor leaves enough space for any other equipment. There is more room for storage at the spacious locker under the front seat, under the steering console, under the

konzole, ispod upravljačke klupe, gde se takođe nalazi i rezervoar za gorivo i električna kaljužna pumpa. Putnici mogu udobno da se smeste pored vozača, kao i na prednjem delu čamca koji može da se pretvori u asimetričnu ležaljku. Naravno, projektanti nisu zaboravili mesto za skladištenje pića i tende koja štiti od sunca. Celom dužinom čamca nalazi se ograda i ručke koje poboljšavaju bezbednost na ovom brzom čamcu, i što je još važnije, daju mu jedinstveni elegantan i kompaktan dizajn.

PLOVIDBA

Testirani model je opremljen vanbrodskim motorom Yamaha od 80 ks ili 60kW - maksimalno ograničen je 115 ks ili 85kW. Čamac održava stabilnost i agilnost pri maloj brzini, a počeo je da ubrzava nakon oko 3 sekunde. Od tog momenta ide do 40 čvorova ili 75km/h dok trepneš opkom. Možemo zaključiti da ugrađeni motor u potpunosti zadovoljava potrebe; međutim, ako vam je potrebna veća sportska brzina ili se bavite sportovima na vodi, kao što je skijanje ili neki drugi oblik vuče, trebalo bi da ugradite neki snažniji motor. Čamac je lak za manvrisanje u okretima i ne gubi kontrolu ni snagu čak ni u skretanju u kratkim luku. Sve u svemu, veoma prijatan i mek čamac koji će zaštititi putnike od prskanja vode zahvaljujući izdignutom prednjem delu i širokim tubelusima. Putnici mogu udobno da sede na celom čamcu i da budu sigurni i za kompaktne ograde.

OPŠTI UTISAK

Grand Golden Line 500 kombinuje prostranost i dužinu - sa svojih 5 metara nudi dovoljno prostora za celu porodicu, čak i kada je na vezu. Kompaktan i siguran čamac, dobro se održava na vodi, ima moderan i elegantan izgled, kao i kvalitetnu izradu - a to su karakteristike koje će nesumnjivo ubediti svakog novopečenog kapetana u potrazi za brzom plovidbom i jednostavnim rukovanjem.

steering bench, where you can also find the fuel tank and electric bildge pump. The passengers can be comfortably seated next to the driver, and in the front part of the boat, that can be turned into an assimetric sunbed. Of course they did not forget about the storage for drinks and bimini upgrade that protects from the sun. Along the length of the boat, you will find railing, handels and holders that improve the safety on this fast boat, and more importantly, give the boat a unique elegant and compact design.

SAILING

The tested boat was equped with Yamaha 80HP or 60kW outboard engine - the maximum limit is 115HP or 85kW. The boat maintained the stability and agility at low speed, and started speeding after aproximately 3 seconds. From there it goes to 40knots or 75km/h in a blink of an eye. We can conclude that the instaled engine completely satisfies the needs; however, if you are looking for a more sporty racing or water sports like skiing and towing, you shoul instal a more powerful engine. The boat is easily manouverable in turning and does not loose traction even in short turns. Overall, a very pleasant and soft boat that will protect the passangers from splashing water thanks to lifted front and wide tubes. The passengers can be comfortably seated throughtout the whole boat and be ensured by the compact railing.

OVERALL

Grand Golden Line 500 combines the spaciousness and length - with its 5 meters it offers enough space for a whole family, even when docked. Compact and safe boat, good buoyancy, modern and elegant look, and quality in build - these are the characteristics that will undoubtedly convince any newborn captain, looking for fast sailing and simple handling.



IZRADJENO U EVROPI

VIŠE OD 70 PLOVILA NA LAGERU!
GARANCIJA - DO 5 GODINA!

www.moto-nautika.com



Potražite najbližeg prodavca.
www.grandboats.si



Moto-Nautika d.o.o.

Ptujska c.63, 2204 Miklavž pri Mariboru, SLO
+386(0)2 629 04 00 | info@moto-nautika.com