



**ZA ŠPORTNO PREGANJANJE, VLEKO SMUČARJA, RIBOLOV, VEČDNEVNA POTEPANJA ALI SAMO POPOLDANSKI SKOK DO SAMOTNE PLAŽE.**

besedilo in foto **Peter Mernik**

# Grand Golden Line 500

*Grand Golden line 500 je popolnoma nova različica najprestižnejše linije kanadskega izdelovalca napihljivih čolnov. V družino prinaša kar nekaj novosti, boljše plovne lastnosti, večjo izbiro barvnih kombinacij in zavidljivo prostornost ter udobje. Na pogled zelo privlačen in hiter družinski čoln omogoča hitre premike do hitrosti nad 40 vozlov ali 75 km/h.*

## TRUP

Plastični del trupa ima globok V prerez, ki omogoča mirnejšo plovbo po valovitem morju, nekoliko povišan kalup pa učinkoviteje ščiti pred pršenjem. Patentirana HSH oblika dna omogoča izredno hitro izglisiranje in malo upora, torej pripomore k dobrim plovnim lastnostim in majhni porabi goriva. Tako kot dno so tudi vsi palubni deli iz vakumirane stekloplastike, pod katerimi se skriva veliko odlagalnega prostora. Izdelava je zelo natančna in kakovostna.

Tubusi premera 50 cm premorejo pet

komor, ki zagotavljajo dodatno varnost. Izbiramo lahko med Mirasol in Hypalon materialom, odvisno od zahtevnosti uporabe, pa tudi barve in sicer od belosive, svetlo-temno sive, kaki-sive, črnosive ali rdeče-sive.

## PALUBA

Paluba je zelo uporabno razdeljena. Krmini del je v bistvu čvrst stekloplastični odlitek. Čisto zadaj ob motorju sta plavalni polici z lestvijo. Zaključki tubusov so prav tako stekloplastični z uporabno stopničko za skok v vodo, prestop na





kopno ali drugo plovilo. Pred motornim škafofom je privzdignjen del s krmarsko klopjo, ki je zaščiten z držali iz nerjavnega jekla. Tukaj je navigacijski lok, ki daje čolnu poleg uporabnosti tudi bolj športen videz. Krmarska konzola je širša in dovolj velika za vse instrumente, tudi za HI-FI napravo ter GPS ploter. Kljub nizkemu steklu je krmar zaščiten pred vetrom in ima dober pregled nad okolico.

Majhen suh prostor pod volanom bo prišel prav za občutljivejše naprave in dokumente.

Na premcu je v tubuse ugreznjena stopnica za prehod na kopno, ki premore še navigacijske luči in privezno ugrezljivo bitev.

Za privez skrbita še dve ugrezljivi bitvi na krmu, sidro pa je pospravljeno v prostornem sidrniku, v katerega lahko pospravimo še kakšen kos opreme.

Več prostora za odlaganje je še v zajetnem skladišču pod prednjim sediščem, sedežem pred krmarsko konzolo in pod klopjo v krmu, kjer je tudi posoda za gorivo, spodaj pa je še zbiralni kaluzni prostor z električno črpalko.

Potniki se lahko udobno namestijo poleg krmarja in v prednjem delu čolna, ki pa ga z asimetrično polico lahko spremenimo tudi v udobno ležišče. Seveda

pri Grandu niso pozabili na odlagalnišča za pijačo in bimini nadgradnjo, ki nas bo varovala pred pekočim soncem.

Po vsej dolžini je veliko različnih držal, od kovinskih ograjic do jermenskih ročajev, kar je za varnost na hitrem čolnu izredno pomembno, poleg tega pa daje čolnu izredno kompakten in eleganten videz.

### PLOVBA

Čoln smo preizkusili v vetrovnem dnevu na reki Dravi. Opremljen je bil z Yamahinim motorjem z 80 KM ali s 60 kW, sicer pa ga lahko opremimo z največ 115 KM ali s 85 kW.

Zelo vodljiv je pri majhnih hitrostih, izglisira pa že v dobrih treh sekundah. Od tu naprej zelo hitro pospeši do 40 vozlov ali 75 km/h. Lahko rečem, da manjši motor popolnoma zadošča za normalne potrebe, če pa želimo več športnega priganjanja ali ga potrebujemo za vleko športnih pripomočkov in smučarjev, pa je seveda primernejši močnejši motor.

V zavojih je izredno vodljiv in tudi pri hitrem ostrem vijuganju se vijak ne zavrti v prazno. Skratka, gre za zelo prijeten in mehak čoln, na katerem nas voda ne bo tako hitro poškopnila. K temu

**foto 1:** Pri Grandu so mislili na vse podrobnosti, tudi na priročna odlagalnišča za pijačo.

**foto 2:** Široka in pregledna krmarska konzola z vsemi potrebnimi instrumenti.

**foto 3:** Kompakten navigacijski lok poleg prostora za navigacijske naprave nudi tudi dobro oporo.

**foto 4:** Pod krmarsko klopjo je dovolj veliko skladišče za vso potrebno opremo, tudi smuči.

**foto 5:** Stekloplastičen zaključek tubusov s stopničko ni samo eleganten, ampak tudi zelo praktičen.

**foto 6:** Širok in varen prehod je opremljen tudi z močnimi in varnimi držali.

**foto 7:** Potniki se lahko udobno namestijo tudi na premcu, kjer je pod klopjo še veliko odlagalnega prostora.

**foto 8:** Praktična stopnica za prehod na kopno, ki nosi še vso premčno navtično opremo.

pripomorejo visoko privzdignjen premec in široki tubusi. Potniki se lahko udobno namestijo po vsem čolnu, za varnost pa skrbijo kompaktna držala.

### ZAKLJUČEK

Grand Golden Line 500 predstavlja prvi kompromis med prostornostjo in dolžino. S petimi metri dolžine nudi dovolj prostora za vso družino tudi na sidru. Kompakten in varen čoln, dobre plovne lastnosti, sodoben in eleganten videz ter kvalitetna izdelava so lastnosti, ki bodo zagotovo prepričale marsikaterega novodobnega kapetana, željnega hitrih premikov in preprostega rokovanja. □

### TEHNIČNI PODATKI

DOLŽINA ČEZ VSE	495 cm
DOLŽINA PALUBE	332 cm
ŠIRINA ČEZ VSE	230 cm
ŠIRINA PALUBE	128 cm
PREMER TUBUSA	50 cm
ŠTEVILO ZRAČNIH KOMOR	5
MAX. OBREMNITEV	1000 kg
MAX. ŠTEVILO OSEB	deset
MAX. MOČ MOTORJA	115 KM (84,6 kW)
TEŽA PRAZNEGA PLOVILA	435 kg

[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)