

GRAND GOLDEN LINE G580LF



VELIKI KAPACITET SKLADIŠTENJA PLENTY OF STORAGE CAPACITY

Ovaj novi model uredno se smestio između dva naša trenutno najbolje prodavana proizvoda – G500LF i G650LF.

This new model sits neatly between two of our current best sellers – the G500LF and G650LF.

Ako je zadržao osnovni koncept izgleda cele serije, model G580LF ima svoje osobene karakteristike:

- Unapređena geometrija trupa i tubelusa bazirana na sintezi savremenog dizajna i ergonomije
- Dinamični oblik
- Veliki kapacitet skladištenja
- Optimalna raspodela težine sa upravljačkom konzolom i duplim pilot-skim / putničkim sedištima koja su pozicionirana centralno u kokpitu.

Komputerska simulacija predviđa odlične rezultate u pogledu plovidbenih karakteristika, kapaciteta opterećenja i ostalih ključnih parametara, uključujući i predloženi izbor vanbrodskih motora. To je postignuto kombinovanjem našeg dokazanog projekta trupa High Step Hull dizajna sa visokim uzvojem, spektakularnim konturama i pažnjom posvećenom svakom detalju.

Ovaj novi model ima savremeni izgled i prati prepoznatljiv korporativni identitet koji razvijamo u čitavoj liniji GOLDEN LINE. Kao i svi modeli u

While retaining the overall styling concept of the series the G580LF has its own distinctive features:

- Updated hull and tube geometry based on a synthesis of modern design and ergonomics
- Dynamic shape contouring with sweeping lines
- Plenty of storage capacity
- Optimal weight distribution with steering console and double pilot/passenger seats located centrally within the cockpit.

Computer simulation predicts excellent results in terms of seaworthiness, load capacity and other key parameters including the range of outboards proposed. This has been achieved by combining our proven High Step Hull design with a high deadrise, spectacular contours and attention to detail throughout.

This new model has a contemporary appearance and follows the distinctive corporate identity we are developing throughout the GOLDEN LINE range. In common with all models in the series, the G580LF is

ovoj seriji, G580LF je opremljen dugačkom listom standardne opreme, a izbor opcija i dodatne opreme je izuzetno širok. Sve ovo, zajedno sa novim kombinacijama materijala za tapaciranje, čini ovaj čamac izuzetno privlačnim za kupce i pomaže u stvaranju jedinstvenog identiteta.

Naše već tradicionalne, standardne boje su siva za tubeluse, bela za GRP i siva za tapaciranje. Kao i kod ostalih modela u seriji, dostupan je niz boja za GRP i tubeluse. Tapaciranje se takođe može odabrati iz širokog spektra boja i naručiti u različitim kombinacijama boja, uključujući i dvobojni. Time je omogućeno stvaranje raznovrsnih kombinacije boja i mogućnost da vaš čamac dobije veoma personalizovan izgled.

Šavovi duž ivica jastučića su izuzetno čvrsti i u kontrastnim bojama, što daje dodatnu eleganciju.

NA PRAMCU

Standardna oprema uključuje atraktivno gazište za pramac sa zaštitom od klizanja (slično modelima G500 i G650). Ovo gazište uključuje i navigaciona svetla, alku od nerđajućeg čelika, kao i sidreni valjak koji olakšava rukovanje sidrenim konopom i olakšava privez na ponton. Prostrano pramačno sedište može da primi 1-2 osobe, a ispod njega se nalazi ormarić sa puno prostora za sidro, privez za čamce i druge neophodne predmete. Opciona oprema za sunčalište i stočić sastoji se od tri jastučića i stola na sklanjanje sa postoljem. Jastučići za sunčalište stvaraju impresivan i udoban prostor za dvoje ljudi za sunčanje ili jednostavno za opuštanje, dok se sto i postolje mogu lako postaviti ukoliko je planiran piknik. Ploča stola (koja takođe čini i deo sunčališta) može da primi dve ili tri osobe. Postolje stola se jednostavno postavlja u udubljenje na palubi. Dva držača za čaše su ugrađena u levo pramačno sedište tako da se putnici mogu udobno opustiti i uživati u piću tokom lepih letnih dana! Opciona ograda na pramcu, od nerđajućeg čelika, pruža dodatnu sigurnosnu osobinu kao i doprinos eleganciji celokupnog dizajna.

CENTRALNO PODRUČJE

Posebna pažnja posvećena je ergonomski dizajniranoj (CL-22) upravljačkoj konzoli, naročito u pogledu sedenja, instrument table i efikasne zaštite od vetra. Ima moderan, elegantan i futuristički obli, za koji verujemo da će vlasnici posebno ceniti. Videćete da je upravljačka konzola blago nagnuta unazad, naglašavajući spektakularnu siluetu ovog čamca i pružajući dovoljno prostora za noge za pilota i putnika. Ispred konzole nalazi se dvostruko sedište sa ugrađenim ormarićem ispod. Iako impresivna po veličini, upravljačka konzola dobro se uklapa u ukupni dizajn čamca.

equipped with a comprehensive list of standard equipment plus a wide range of options and accessories. These, together with new upholstery combinations will give the boat excellent customer appeal and help create a unique identity.

Our traditional standard colors are gray tubes, white GRP and gray upholstery. As with other models in the series, a range of colors is available for the GRP and tubes. Upholstery can also be selected from a wide range and ordered in different color combinations, including two-color. This provides for a diverse range of color combinations and the opportunity to give your boat a highly personalized appearance.

Heavy duty contrasting color stitching along the edge of the cushions adds a further touch of elegance.

AT THE BOW

Standard equipment includes an attractive bow step plate with antiskid surface (similar to the G500 and G650 models). The bow step plate incorporates the navigation lights, a pull up stainless steel cleat and anchor roller making it easy to manage the anchor rope and facilitates mooring alongside a pontoon. The spacious bow seat accommodates 1-2 people and below it is a locker with plenty of room for the anchor, mooring line and other essential items. The optional sundeck and table kit comprises a three cushion set and a removable table with pedestal. The sundeck cushions create an impressive and comfortable area for two people to sunbath or simply relax whilst the table and pedestal can be easily installed if a picnic is preferred. The table top (which also forms part of the sundeck) will accommodate two-three people. The table pedestal is simply fitted into a recess in the deck. Two cup holders are molded into the left side bow seat so passengers can relax in comfort and enjoy a drink during those lovely summer days! Optional stainless steel bow rails provide an additional safety feature as well as contributing to the elegance of the overall design.

THE CENTRAL AREA

Special attention has been paid to the ergonomically designed (CL-22) steering console especially with respect to seating, instrument panel and effective wind protection. It has a modern, elegant and futuristic shape that we believe owners will particularly appreciate. You will see that the steering console is tilted slightly backwards, emphasizing the boat's spectacular silhouette and providing ample legroom for the pilot and passenger. To the front of the console is a double seat with built in locker below. Though impressive in size the steering console sits well within the boat's overall plan.



**NAJVEĆA POSEZONSKA AKCIJA
VIŠE OD 70 PLOVILA NA LAGERU!
GARANCIJA - DO 5 GODINA!**

www.moto-nautika.com



Potražite najbližeg prodavača.
www.grandboats.si



Testni model +Yamaha F70

Dužina: 495cm | MAX motor: 115HP // Golden Line G500



Dužina: 580cm | MAX motor: 150HP // Golden Line G580



Dužina: 650cm | MAX motor: 200HP // Golden Line G650



Provjerite ostalo ponudu.
www.ranieri.si



Dužina: 530cm | MAX motor: 115HP // Open Line Voyager 185



Dužina: 605cm | MAX motor: 200HP // Sundeck Line Shadow 22

Moto-Nautika d.o.o.

Ptujska c.63, 2204 Miklavž pri Mariboru, SLO
+386(0)2 629 04 00 | info@moto-nautika.com

Profil vetrobranskog stakla je dizajniran tako da pruža odličnu zaštitu od vetra i za pilota i putnika, a završni potez je obezbeđen elegantnim rukohvatom od nerđajućeg čelika koji je posebno korisna pogodnost prilikom kretanja na plovilu kada je u pokretu. Komandna tabla ima dovoljno prostora za raznovrsne instrumente, uključujući brzinomer, tahometar, indikator nivoa goriva i temperature, kao i grafički ploter veličine do osam inča. Postoji i prostor za VHF radio i brodski stereo sistem. Pametni telefoni i ostali mali predmeti mogu se bezbedno držati u pregradku sa desne strane na komandnoj tabli koji se može zaključati. Konzola ima dve opcije za upravljanje, mehanički kao standardni način, ili hidraulično kao opciju. Postavljena konzola je kompletirana postavljanjem udobnog i modernog kormila zajedno sa prigodnim parom držača za čaše. Sedišta za pilota i njegovog saputnika mogu se podešavati pomoću postavljenog sistema, kako bi se prilagodile kako upravljanju u sedećem položaju, tako i stojećem položaju. Sa zadnje strane pilotskog i putničkog sedišta nalaze se dva držača za čaše, a sa bočne strane par rukohvata koji će pomoći putnicima u toku plovidbe. Ispod rukohvata je još jedan prostrani ormarić.

POZADI

Zajednička karakteristika svih GRAND čamcima, uključujući i G580LF, je to što imaju dovoljno kapaciteta za skladištenje i dodatne opreme da zadovolje čak i najzahtevnije korisnike. Ispod udobnog krmenog sedišta u obliku sofe nalazi se krmeni prostor za odlaganje stvari. Ima dovoljno prostora da se smeste sve one "najvažnije stvari" koje nekako pronađu put na naš čamac! Poklopac je opremljen gasnim oprugama za lak pristup. Vodeni tuš, sa integrisanim rezervoarom za vodu, olakšava tuširanje nakon kupanja u slanoj vodi ili osveženje pred večernju zabavu. Specijalni zvučnici (prečnika do šest inča) mogu se ugraditi u GRP panele na stranici zadnjeg sedišta. Dve integrisane platforme za plivanje su istovremeno elegantne i funkcionalne, a ona smeštena sa strane ima i teleskopske merdevine za izlazak iz vode. Naši originalni GRP završeci stepenika imaju velika i praktična gazišta kako bi olakšali ukrcavanje sa krme ili posle plivanja. Oni takođe generišu stepen podizanja i pomažu u pružanju bolje vožnje. Kanapi za pristajanje uvek će biti na svom mestu - u specijalnim ormarićima koji se nalaze na strani i na krmi.

The windscreen glass profile has been designed to afford excellent wind protection for both pilot and passenger and the finishing touch is provided by the stylish stainless steel handrail which is a particularly useful feature when moving around the boat when underway. The dashboard has plenty of space for a variety of instruments including speedometer, tachometer, fuel level and temperature indicator as well as a chart plotter of up to 8 inches. There is also room for a VHF radio and marine entertainment system. Smartphones and other small items can be securely kept in the lockable glove box to the right of the dashboard. The console has two options for steering, mechanical as standard, or hydraulic as an option. The console set up is completed with the inclusion of a comfortable and modern steering wheel together with a conveniently positioned pair of cup holders. Both pilot and passenger seats are adjustable, by means of a flip-up system, to accommodate both seating and standing positions. To the rear of the pilot and passenger seats are two cup holders and to the sides a pair of handrails which will assist passengers when under way. Below the handrails is another spacious locker.

TO THE REAR

In common with all GRAND boats the G580LF has sufficient capacity for storage and accessories to satisfy even the most demanding users. Below the comfortable rear sofa style seat is the rear storage compartment. It has plenty of space to accommodate all those "essential items" that seem to find their way onto our boats! The cover is fitted with gas springs for easy access. The water shower, with integrated fresh water tank makes it easy to wash after swimming in salt water, or to freshen up before an evening's entertainment. Marine speakers (up to 6 inches diameter) can be installed in the GRP panels to the side of the rear seat. The two integrated swimming platforms are both stylish and functional, the portside platform houses the telescoping boarding ladder. Our unique GRP step ends have large and practical steps in order to facilitate boarding from the stern or after swimming. They also generate a degree of lift and help provide a better ride. Mooring lines will always be in their place in the special, port and starboard stern lockers provided.

