



DOBER PREVOZNIK

besedilo in foto Marko Čurin

GRAND 480 GL

V eni izmed prejšnjih številok smo obširno poročali o gumenjaku iz Grandove ponudbe napihljivih čolnov v velikostnem razredu šestih metrov in pol. Vsekakor nismo pozabili na obljubo, da vam predstavimo še dva manjša modela - 480 in 520 - v velikostnem razredu petih metrov, ki je med slovenskimi ljubitelji omenjenih plovil najpogosteje zastopan. Povprečen slovenski navtik se namreč vedno bolj navdušuje nad manjšimi plovili, predvsem gumenjaki. Model 480 je tako prava izbira za družino, ki preživi na morju do 14 dni na leto ter se tu in tam poda še na kakšno bolj avanturistično plovbo.

Odkar so model 480 predstavili prvič, je ta doživel kar nekaj sprememb. Velik korak naprej je bil narejen predvsem pri izdelavi podvodnega dela, ki je sedaj v obliki korita z višje postavljenimi tubusi. Kot premca so povečali in ga pomaknili bolj iz vode, kar posledično pomeni boljšo odzivnost ob rezanju valov in uporabo manjše moči motorja.

Zunanost

Vstop na čoln je najlažji na premcu. Zares velika in stabilna premčna stopnica, izdelana iz poliestra, nosi potopno privezno bitev iz nerjavnega jekla ter vodilo sidrne vrvi. Sestop v notranjost čolna je preko manjše premčne komore nepravilne oblike. Komora je sicer manjša, a zadostuje za spravilo kakšne dodatne

opreme manjših dimenzij. Obenem služi kot opora ležalni ploščadi, ki se po potrebi postavi, dodajo se blazine in tako dobimo dovolj široko ležišče za dve odrasli osebi. Ko se ta ne potrebuje več, najdejo blazine in ploščad svoj prostor v krmni klopi. Krmarjev prostor je velik in pregleden. Konzola je postavljena desno, tako da je možen prehod le po levi strani in je odmerjen v mejah normale. Konzola je iz serije samostoječih in je zaradi možnih servisov prekucna v stran. Kljub temu je razdeljena na dve ločeni komori, ki ju zapirajo vratca. Prva je manjša in uporabna predvsem za dokumente in dragocenejši stvari, saj jo je možno zakleniti, druga pa je pomaknjena proti dnu in je večja, vanjo pa se da shraniti tudi manjšo torbo. Krmarjev delovni prostor je dovolj velik za doda-

Značilno za Grandove modele iz serije Golden Line so tudi zaključki tubusov na krmni s poliestrsko stopničko.

tne navigacijske naprave - po želji lastnika. Pred centralno konzolo je postavljen večji sedež, ki pokriva dodatno komoro za opremo. Zanimiva je postavitev mizice, ki pride zelo prav ob poležavanju na blazinah in srkanju pijače v senci. Pred prščem vode in vetra vse skupaj varuje široko in visoko pleksi steklo modernih



