



ODZIVEN, HITER IN UDOBEN

besedilo in foto Marko Čurin

Grand 650 golden line

Podjetje Grand Marine Inc. je bilo ustanovljeno v kanadskem Ontariu kot protiutež ukrajinskemu Brigu. V Harkovu sta brata ustanovila podjetje za izdelavo gumenjakov, ker pa sta se začeli njuni poti razhajati, sta že v Ukrajini razdelila proizvodnjo na dva dela; del ene je brat preselil v Kanado in rodila se je tovarna Grand, v Ukrajini pa je ostala podružnica.

Mlado in obetajoče podjetje je v sodelovanju z angleškimi in ameriškimi oblikovalci v nekaj letih ustvarjanja dodobra zaznamovalo evropski in svetovni trg s prepoznavno paleto gumijastih čolnov s poliestrskim dnom, tenderjev, reševalnih čolnov ter visokoprogresivnih (angl. *heavy duty*) plovil. Svojo proizvodnjo nenehno dopolnjujejo in izboljšujejo, saj so s svojo prodajo prisotni v 25 državah po celem svetu. Njihova proizvodnja v obeh državah se je povzpela na skoraj 3.000 gumenjakov na leto. Na letošnjem navičnem salonu v Zagrebu je največ pogledov ujel model grand 650 gl. Oznaka 650 pomeni, da čoln meri v dolžino 6,5 m, kratica GL pa, da se omenjeni model ponaša s popolno

opremo in tubusi iz pvc-mirasola. Po želji lahko naročite model GLH, pri tem pa so za izdelavo tubusov uporabili hipalon.

Model odlikujejo sodobna linija, preprostost in uporabnost in kot tak odlično služi rekreaciji, športu ter poletni zabavi.

ZUNANJOST

Vstop na čoln je mogoč preko poliestrskih premčne stopnice, ki je dovolj velika, da omogoča udobno in varno privezovanje čolna. Na njej je središčno nameščeno vodilo sidrne vrvi iz nerjavnega jekla, tu so še dve vodili priveznih vrvi ter večja bitev, ki je iz serije potopnih in se med uporabo popolnoma poravnava s podlago. Na boku sta še rdeča in zelena navigacijska luč.

Novemu modelu so namenili nekoliko večji "V" kot trupa, novo obliko krmilne konzole in antenski lok na krmi.

S premca se spustimo na stopnico, ki se razprostira preko notranje širine premca in pod seboj skriva veliko, globoko komoro za spravilo opreme ter manjši prostor za vrvi in sidro z verigo. Posebnost notranjosti čolna je, da je pohodna površina





pomaknjena globlje, tako je težišče nižje. Na premcu je zato dovolj prostora. Ko potrebujete večje, bolj oblazinjene ležalne površine, se le-te lahko pridobi z namestitvijo dveh debelejših vodooodpornih plošč, ki jih zelo dobro držijo vodila v dnu in na straneh notranjega dela. Za podporo služi rob prednjega konzolnega sedeža. Plošči sta dobri oblikovni rešitvi, sta nekaj posebnega. Čoln je na pogled zelo privlačen, saj popolnoma črnih gumenjakov ni prav veliko. Barvno so ga uskladili, črna podlaga v kombinaciji z odtenkom sive ter oranžno-sivo oblazinjenje dajeta čolnu vtis elegancije, dodatki iz nerjavnega jekla, konzola ter lepo oblikovan varnostni lok pa pripomorejo k modernejši videzu.

Poliestrsko dno je črne barve, v tako imenovani sendvič konstrukciji z globokim 24-stopinjskim V-kotom, proti krmu se ta kot spusti na 18°. Taki koti zagotavljajo čolnu dobre plovne lastnosti. Za bočno stabilnost pa poskrbijo tubusa s premerom 55 cm ter širina čolna, ki znaša 265 cm. Tako dolžina in širina ponujata precejšnjo notranjo prostornost, saj bo dovolj prostora za 12 oseb (oziroma nosilnost čolna do 1.400 kg). S temi lastnostmi je čoln razvrščen v homologacijski razred C.

Navigacijska konzola z volanskim mehanizmom je že serijsko opremljena s stikalno ploščo, merilniki za vodo in gorivom, nameščena je sredinsko. Zaradi primerne velikosti in oblike, ki se stožčasto širi proti vrhu, omogoča krmarju dober pregled tudi v sedečem položaju. Navigacijska konzola je iz njihove zadnje serije, ki je podobna tudi pri večjem bratu GL850.

Na njej je še vedno dovolj prostora za dodatne navigacijske instrumente po želji kupca. Lepo oblikovano in barvno usklajeno zaščitno steklo na vrhu konzole je izdelano iz temnejšega pleksija. Desno od volanskega obroča je priložen predal, ki je namenjen za dragocenejša predmete in se po potrebi zaklene. Pred konzolo je nameščen oblazinjeni sedež, ki pod seboj skriva servisno odprtino za dostop do elektrike in volanskega mehanizma. Zelo priročno je držalo iz nerjavnega jekla, ki je nameščeno na konzoli in omogoča dober oprijem sopotniku v sedečem ali stoječem položaju. Za dobro počutje skrbijo radio z bluetoothom in USB ter 200-watni zvočniki.

Oblazinjen krmarjev sedež je dvodelen, nameščen takoj za krmilno konzolo, ki spada v standardno opremo. Levi in desni del oblazinje-

foto 1: Sončna tenda lepo prekriva zadnji del čolna, kjer se potniki največ zadržujejo.

foto 2: Sedišče v obliki črke U je moderno oblikovano, mizica je dovolj velika, da se bo ob njej posedlo največ šest ljudi.

foto 3: V vremcu je deljen skladiščni prostor za spravilo sidra in vrvi.

foto 4: Krmarjev prostor je pregleden in dovolj velik za še kakšno napravo ali zaslon, ima priložen suh predal s ključavnico za vrednejše predmete.

foto 5: V krmnem delu je velik prostor, kjer so zagonske baterije in rezervoar za vodo. Nekaj prostora ostane še za kakšen kos prtljage in blazine, ko jih ne potrebujemo; opremljen pa je tudi z drenažnim izpustom in kalužno črpalko.

foto 6: V eni od stranskih suhih komor je našel svoj prostor tudi Waeco kompresorski hladilnik, ki omogoča hlajenje in celo zamrzovanje do -15°C.

nega sedeža je mogoče privzdigniti, ta dela služita kot opora v stoječem položaju. Kadar sta obe polovici spuščeni, omogočata dobro sedenje.

Sedež na zadnji strani skriva manjšo odlagalno površino, pomaknjeno v naslon, namenjena je sedečim v zadnji vrsti. Celoten krmni del je oblikovan v obliki črke U. Tam po potrebi namestimo mizo, ob kateri se bo lahko posedlo do šest oseb. Levi in desni del pod blazinami sta namenjena spravljajanju prtljage ter hladilniku z zamrzovalnikom. Največji del pod celotno krmno pa dodatni opremljen, rezervoarju za vodo (50 l) in startnim baterijam.

Zaščitni lok je izdelan iz poliestrskega krila, nastavljenega na dve palici, obenem pa služi še za vleko smučarja ali tube, saj je opremljen s kavljem, navigacijsko lučjo, anteno in hupo. Za lažji in varnejši dostop na čoln ali vzpenjanje iz vode pomagata masivni oprijemali iz nerjavnega jekla, ki sta nameščeni na bokih pod lokom. Lok je manjši in ne moti, kadar se giblamo po krmnem delu čolna.

Kot posebnost velja omeniti prepoznavni krmni del in obliko tubusov, ki se zaključujejo z majhno poliestrsko stopnico, vdelano v zadnji del tubusa. Ta stopnica je



uporabna samo takrat, ko je tubus maksimalno napolnjen z zrakom, drugače se zvija in je neuporabna. Napolnjenost je nadzorovana s posebnim varnostnim ventilom, ki ob pritisku, večjem od 0,2 bara, počasi izpušča zrak. Na stranskih stopnicah ob motorju so dodane stopnice iz nerjavnega jekla ter prha.

Seveda so pri Grandu mislili tudi na sonce in zaščito pred njim. Dobro izdelana sončna tenda vas bo zaščitila od krmarjevega prostora do konca krme. Sestavljena je iz dveh delov, z nosilci iz nerjavnega jekla.

NA PLOVBI

Gumenjaku take velikosti, ki tehta 750 kg, se je lepo podal tudi naš motor. Proizvajalec priporoča maksimalno motorizacijo do 200 KM/147 kW.

Na zrcalu je bila nameščena 2,8-litrska štirivaljna Yamaha zadnje generacije. Opremljena z dvema odmičnima gredema ter spremenljivo odmično gredjo. Model F200 je izdelan tako, da sta v sožitju odmična gred in izravnalna gred z zobniškimi prenosom. Labirintni izpušni sistem pa omogoča, da je med delovanjem zadnja Yamaha zelo tiha in mirna. Moči je vedno dovolj, motor je naše testno plovilo pognal do 5.800 vrt/min. Ob pospeševanju ni bilo značilnega dviga nosu, saj se je čoln le rahlo privzdignil in bliskovito pospešil do končne hitrosti 42 vo-

zlov. Potovalno hitrost sem nastavil nekje 4.000–4.500 vrt/min in med 27,1 in 31,2 vozla. Poraba goriva se je pri potovalni hitrosti gibala okoli 0,7–0,8 l neosvinčenega 95-oktanskega bencina na prevoženo miljo, pri polni obremenitvi pa se je približala 1,1 l bencina na miljo. S svojo težo (ki se še poveča z motorjem in tekočinami) ter močnim motorjem je kos tudi nemirnemu morju, ne da bi se posadka morala bati za svojo varnost. Z 200-litrskim rezervoarjem za gorivo pa boste močno povečali tudi svojo potovalno avtonomijo. Na žalost nam tokrat Pozejdon ni namenil razburkanega morja, da bi lahko čoln preizkusili tudi v težjih razmerah. Čoln pri ostrih manevrih ostaja nevtralen in se ne zvija. Elegantno sede na tubus in se ubogljivo odpelje v zamišljeni smeri. Pri tem mu pomagajo vzdolžne in prečne ojačitve iz masivnega lesa. Hidravlično podprt volan je dobro opravljal svojo nalogo in je vsekakor nujna ob takih velikostih motorja. Po zaslugi patentiranega Yamahinega sistema (SDS) je pretikanje v prestavo oziroma prosti tek gladko in neslišno.

V marini smo preizkusili tudi sistem za nastavitev vrtljajev motorja 600–900 vrt/min, odličen sistem, ki pomaga pri mirni vožnji ali ob vleki palice s panolo med ribolovom.

SPLOŠNI VTIS

Grandova filozofija je ponudi-

Čoln je atraktiven zaradi črne barve in kot tak takoj pade v oči, oblažjenje je v črno oranžni barvi in se lepo vklaplja v celostno podobo čolna. Čoln je dobro vodljiv in z Yamaha 200 tudi zelo poskočen in hiter.

Pred konzolni sedež je prostoren in pod seboj skriva servisna vrata do celotne elektrike na čolnu.



ti maksimalno opremljen čoln za konkurenčno ceno. Možna je izbira med dvema različicama – GL in grand GLH. Obe sta polno opremljeni, ročno izdelani in se razlikujeta le po uporabi materialov za tubuse. Pri cenejši različici boste dobili 5-slojni 1.800-gramski mirasol, sestave PVC, poliuretan ter poliestrska vlakna za armaturo in trdnost; dražja različica GLH pa je izdelana iz vsem dobro znanega orca hipalona.

Cena polno opremljenega čolna (enakega, kot je bil testni), brez motorja je okoli 33.000 EUR, z motorjem in nameščanjem pa okoli 49.900 EUR.

Čoln me je presenetil z zelo dobro odzivnostjo, hitrostjo na plovbi in uporabo kakovostnih materialov. Zelo dobra rešitev za varnost posadke je ograja iz nerjavnega jekla, ki je trdno pritrjena na tubuse (sicer ni videti najmoderneje, služi pa svojemu namenu). Sam bi raje kot zelo privlačno črno barvo izbral sivo-belo kombinacijo, vsaj za naše podnebje. Na severu črna barva ni tako težavna. Čoln je kakovostno izdelan, uporabljeni so dobri materiali. Je pika na i 15. obletnici proizvodnje plovil v Grandu, ki jo obeležujejo v tem letu. Idealen bo kot družinski čoln za premagovanje daljših razdalj med otoki ali ko boste hoteli prepeljati znance in prijatelje do skritih koticov ter plaž. □



TEHNIČNI PODATKI

DOLŽINA:	650 cm
ŠIRINA:	265 cm
TEŽA (OSNOVNI MODEL):	750 kg (brez motorja)
ŠT. KOMOR:	5
PREMER TUBE:	55 cm
MOTORIZACIJA:	do 200 KM

www.grandboats.si



Selekcija najboljših rižev Scotti:

ARBORIO - CARNAROLI - SANT'ANDREA

Za ljubitelje najboljših jedi z rižem Riso Scotti že od leta 1860 ponuja vrhunske vrste riža, pridelane s strastjo in ljubeznijo na italijanskih riževih poljih v provinci Vercelli.



Riso Scotti S.p.A

Via A. Scotti 2 - 27100 Pavia, Italija

www.risoscotti.com - fb: RisoScottiSlovenija

Distributer za Slovenijo: MittelCo S.r.l.,

Via del S. Michele 340, 34170 GORIZIA, Italija