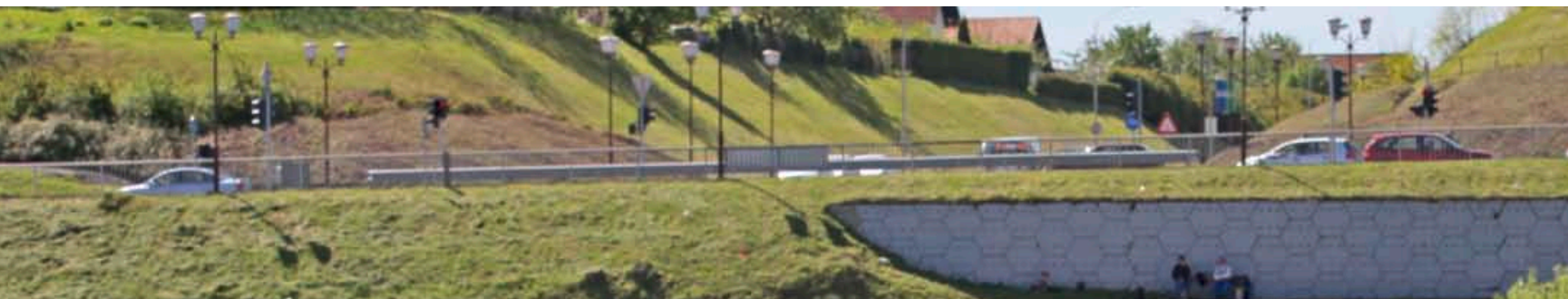


silver line S 550



Centralno postavljena krmarska konzola je udobna, pregledna in ima dovolj visoko vetrobransko steklo.

Kanadski proizvajalec Grand je del proizvodnje preselil v Ukrajino. Rezultat so kvalitetni in cenovno dostopni čolni.

✦ SAŠO MEDEN ✦ foto Dejan Ravter

Tokrat smo na Dravi preizkusili odprt dnevni čoln kanadskega podjetja Grand, ki je izdelan po licenci v Ukrajini. Glede na trenutne razmere v prodaji navtičnih izdelkov lahko rečemo, da so gotovo na pravi poti, saj je čoln že na prvi pogled všečen, njegova cena pa je zelo konkurenčna. Vsi čolni tega proizvajalca imajo CE certifikate, podjetje ima ISO/FDIS-6185 standard, s čimer dosegajo vse potrebne mednarodne norme pri gradnji plovil. Naš tokratni testirani model je grand silver line S 550, ki sega nekako v zgornjo tretjino velikosti Grandovih napihljivih čolnov s trdim dnom. Ti obsegajo čolne od 2,5 do 6,5 metra dolžine.

Zunanji izgled

Grand silver line S 550 je napihljiv čoln s trdim dnom iz poliestra, katerega oblikovna značilnost je HSN sistem trupa, ki se razlikuje od običajnih po dvignjenem boku trdnega trupa, na katerega so potem pritrjeni tubusi. Ti so bili v testiranem modelu premera 55 centimetrov, kar zagotavlja mirno plovbo in ne nazadnje tudi udobno sedenje na tubusih. Tubusi so v osnovi izdelani iz 5-plastnega Myrasola s poliestersko sredico. Kombinacija, ki ponuja dokaj dobro zaščito pred UV svetlobo in mehanskimi poškodbami. Kupec se lahko odloči tudi za dražje materiale, kot so PVC in Hypalon. Tubusi se na premcu

zaključujejo s pohodnim trdnim delom, na katerem se nahaja stopnica iz tika, kolešček za sidro in privezni bitvi. Celoten premec je zapolnjen s premčno klopjo, pod katero sta dva skladiščna prostora. Prvi je sidrni prostor z odtokom vode direktno v morje, drugi pa je skladišče z dvojnim dnom in odtokom v kalužni prostor, kjer se nahaja črpalka. Notranjost je kvalitetno obdelana in pobarvana. Osrednji prostor zapolnjuje centralno postavljena konzola, ki ima na prednji strani pod vetrobranskim steklom dodatno klopjo, ki jo lahko s plastično ploščo in dodatno blazino povežemo s prednjo klopjo v veliko sončno ploščad. Zanimiv je detajl močne ograje okoli sončne ploščadi, ki koristi

tako za oprijem, kot za vezanje bokobranov. Krmni del sestavlja krmarska klop, ki sega čez celo širino kokpita in pod katero se nahaja še en skladiščni prostor. V njem je tudi prostor za baterije in kalužni črpalko. Krmarski prostor se nahaja na levi strani konzole, kjer je krmilno kolo in na njegovi desni komandna ročica izvenkrmnega motorja. Armaturna plošča je postavljena pod pravim kotom pod vetrobranskim steklom in omogoča vgradnjo GPS ploterja ob standardnih merilcih motornih vrednosti, hitrosti in globine. Kar bode v oči, je zaključek tubusov, ki so na krmi posebej podaljšani, s čimer povečajo vodno linijo čolna, kar pozitivno vpliva na hitrost. Še ena dodatna

TEHNIČNI PODATKI **GRAND SILVER LINE S 550**

Dolžina preko vsega	5,50 m
Širina	2,55 m
Teža	490 kg
Motor	Yamaha 115 (86 KW)
Maksimalna moč motorja	90 KW
Maksimalna hitrost na testu	50 vozlov (92,6 km/h)
Premer tubusov	55 cm
Maksimalno število oseb	10
Cena (z DDV brez motorja)	9.660 EUR
PRODAJALEC	MOTO-NAUTIKA Ptujška cesta 63, 2204 Miklavž na Dravskem polju www.moto-nautika.com tel: 031 386 951

grand silver line S 550



ZORAN RESNIK

MOTONAUTIKA Zoran Resnik s.p.

Čoln grand silver line 550 S je kanadski čoln, proizveden po licenci v Ukrajini. Čoln je univerzalen, saj ga lahko uporabljamo za rekreacijo, prosti čas in profesionalne ter službene namene. Raznoliko namembnost omogoča široka paleta opcij, ki ponujajo različne širine in tipe konzol, notranjost brez premčne klopi, ki pride v poštev za delovne čolne in tudi specialno opremo za reševalce ali gasilce ponujamo. Omenil bi še izjemne plovne lastnosti, ki so jih dosegli z novo obliko trupa, imenovano HSH, ki znižuje porabo goriva in viša končno hitrost čolna. S tem čolnom smo dosegli več kot 50 vozlov hitrosti. Kar se tiče cene, moram poudariti, da nudimo čoln za res izjemno ceno, saj stane z vključenim davkom le 11.590 evrov. Če ob tem upoštevamo še kvaliteto tega čolna, je njegova vrednost res optimalna. Zahtevnejši kupci lahko dobijo tudi čoln izdelan iz Hypalona.

posebnost granda so stopnice na koncu tubusov, ki so integriran del tubusa. Za lepši izgled in funkcionalnost je grand S 550 opremljen še z ličnim radarskim lokom, s pozicijsko lučjo in sireno.

Med plovbo

HSH sistem trupa omogoča veliko stabilnost, povečan vzgon in povečano nosilnost trupa. Obenem preprečuje nagib, kar zna biti nekaterim potnikom v hitrih zavojih nekoliko neprijetno. Naš testirani čoln je imel na krmi motor Yamaha 155 s 86 kilovati moči. Kupci lahko izbirajo med motorji od 67 do 90 kilovatov, sam pa smatram, da si brez škode omislite manjšega od tega, ki smo ga imeli na tem plovilu. Dokaz je test, ki smo opravili na Dravi ob mariborskem Lentu. Pritisk na komandno ročico namreč izstrelil čoln nad vodno gladino in že po nekaj sekundah hitrost naraste nad 40 vozlov. Ker motor nima hidravličnega krmila, postane v zgornjem območju vrtljajev krmilno kolo precej trdo. Pri končni hitrosti 50 vozlov in vrtljajih motorja 5500/minuto sem ugotovil, da je to skoraj preveč in nadalje plul s prijetnimi 3300 vrtljaji, ki predstavljajo udobno in ekonomično plovbo pri potovalni hitrost 26 vozlov, kar je še vedno zelo hitro. Pri tej hitrosti je upravljanje s čolnom izredno lahko in odzivno. Pri ostrejših zavojih čoln sicer nekoliko oddrsava, vendar je zato občutek na njem za potnike mnogo prijetnejši. ➔

➔ Pod zadnjo klopo je velik skladiščni prostor, kjer se nahajajo tudi baterije.



➔ Premec lahko spremenimo v sončno ploščad.



➔ Skladiščni prostori pod klopmi so preprosto dostopni in kvalitetno zaščiteni.



Končni vtis

Športni dnevni čoln grand silver line S 550 je izjemno kvalitetno izdelano plovilo, kjer so proizvajalci mislili na veliko število malenkosti, ki delajo čoln konkurenčen. Veliko skladiščnih prostorov, ki so odlično obdelani in predvsem suhi, so gotovo njegova prednost. Prav tako močna nerjavna ograjica v premčnem in krmnem delu. Udobna krmna klopa in dobro zaščitena krmarska konzola bosta prav tako zadovoljila krmarja tega čolna. Pri naročilu in izdelavi tega čolna je morda največja prednost ravno fleksibilnost. Na voljo je namreč veliko opcij notranje opreme. Čoln lahko naročite kot delavni brez klopi, kot družinski s sončno ploščadjo ali pa z različnimi konzolami, motornimi opcijami in elektronsko opremo. Uporabnost je res raznovrstna, povprečna slovenska družina pa bo vzela prav takšno inačico, ki smo jo mi testirali, le s to različico, da bi predlagal nekoliko šibkejši motor. ➔