



## ZABAVEN IN UDOBEN

besedilo Marko Čurin • foto Marko Čurin

# Grand SL 550

Po nekajletnem premoru pri prodaji gumenjakov kanadskega podjetja Grand so se pri podjetju Moto Nautika iz Miklavža pri Mariboru odločili in ponovno pripeljali te zanimive gumenjake v Slovenijo.

**P**ogodba je podpisana za območje Slovenije in Hrvaške. Moto Nautika je prisotna v slovenskem navtičnem prostoru kot pooblaščen prodajalec in serviser zunajkrmnih motorjev in skuterjev Yamaha za severovzhodno Slovenijo. Da bi dopolnili svoj navtični program, so se odločili tudi za gumenjake Grand. Paleta modelov zajema dolžine od 250 do 650 centimetrov. Gumenjak 550 je zlata sredina njihove ponudbe. Model odlikujejo sodobna linija, preprostost in funkcionalnost ter tako dobro služi rekreaciji, športu in poletni zabavi.

## Zunanost

Velika premčna stopnica je iz debeloslojnega poliestra, ki premore na koncu potopno bitev iz nerjavnega jekla ter vodilo za sidro in sidrno vrvi. Pri tem modelu je prevlečena z imitacijo tika, kar doda kanček prestiža. Prehod na večjo ležalno površino je preprost in ne previsok. Premčna komora je kar zajetnih dimenzij in premore drena-

žni izpust za odvečno vodo, ki se nabere med plovo. Prekriva jo debelejša blazina, ki je pripeta s trakovi na vrata. Posebnost notranjosti čolna je, da so pohodno površino pomaknili globlje in s tem dobili nižje težišče. V premcu je zaradi tega veliko manevrskega prostora. Ko potrebujete večje izdatno obla-

**V tubus so vtpoljene stopničke prevlečene z umetnim tikom. Za dotok goriva in vode sta na nameščena pokrova iz nerjavnega jekla.**

zinjene ležalne površine, se le-te da pridobiti z namestitvijo dveh debelejših vodoodpornih lesenih plošč, ki ju zelo dobro držijo vodila v dnu in straneh notranjega dela. Za podporo služita dve manjši nogi iz nerjavnega jekla, s čimer so pridobili večjo nosilnost. Čoln je barvno usklajen, svetlo siva podlaga



v kombinaciji z odtenkom temno sive barve obrob daje čolnu vtis elegance, dodatki iz nerjavnega jekla, konzola ter lepo oblikovan varnostni lok pa pripomorejo k modernemu videzu.

Za bočno stabilnost poskrbita tubusa s premerom 55 centimetrov in širina čolna, ki znaša 255 centimetrov. Takšna dolžina in širina ponujata precejšnjo notranjo prostornost, saj bo dovolj prostora za 10 oseb oziroma nosilnost čolna do 1.200 kilogramov. S temi lastnostmi je čoln razvrščen v homologacijski razred C. Krmarjev prostor je velik in pregleden, konzola pa je opremljena z volanskim mehanizmom in osnovnimi merilniki. Če bo kupec želel, si lahko omisli merilnike v retroobliki ali doda po svoji želji še dodatne. Prostora za to bo dovolj. Sama krmilna konzola je enojna in se konusno širi proti vrhu. Pregled je dober tudi v sedečem položaju. Po novem lahko kupec izbira med tremi različicami opreme v prvi vrsti za krmarjevim prostorom. Prva možnost je dvojni kapitanski sedež. Polkrožna sedeža na dolgi nogi, vpeti v dno čolna, z utrditvami omogočata udobno sedenje. Druga možnost je daljši oblažen naslon za zadnjo plat, ki pod seboj skriva še dodaten suh prostor za prtljago. Na zadnji strani je ta naslon opremljen z oprijemi iz nerjavnega jekla za varnost posadke na zadnji klopi. Tretja možnost je, da se krmarjeva konzola pomakne proti krmi do zadnje klopi pod varnostnim lokom in se s tem pridobi več prostora na premčnem delu. Menim, da je to najboljša možnost, saj se težišče čolna pomakne proti krmi, s tem pa se dvigne

premec in čoln lažje premaguje večje valove. Na krmi se pod zadnjo oblaženjeno klopjo skriva velik prtljažnik in prostor za baterijo. Serijsko je opremljen s kaluzno črpalko in z drenažnim izpustom. Preko celotne širine čolna se vije varnostni lok, ki se lepo poda ce-



lotnemu videzu čolna. Opremljen je z navigacijskimi lučmi. Na bokih se lok polkrožno končuje ob klopi in tvori nekakšen varnostni sedež. Tubusi se pri tem modelu zaključujejo s stopnico, vdelano v konec tubusa, kar omogoča lažje plezanje iz vode na čoln. Celoten krmni del je opremljen s priveznimi bitvami ter kljuko za vleko smučarja iz nerjavnega jekla, tušem in dotokom za gorivo in vodo. Krmno zrcalo lahko po zagotovilu izdelovalca obremenimo s 120-konjskim agregatom z dolgo nogo.

## Na plovbi

Čeprav smo tokrat bolj preizkušali hitrost, manj pa obnašanje na valovih, ki jih na reki ni mogoče najti, sem kljub vsemu zadovoljen. S 115-konjskim Yamahinim agregatom zadnje generacije je bil čoln že na meji največje moči motorja. To se je poznalo pri hipnem izglsiranju in doseganju zavidljive končne hitrosti. Pri 5.800 vrtj./min. je čoln z dvema osebama dosegel kar 43 vozlov.

**foto 1:** Krmilna konzola je popolnoma na novo oblikovana v dveh barvah, konusne oblike z obilico prostora za dodatne merilnike.

**foto 2:** Sidrni prostor in večja suha komora sta v isti ravnini ob podaljšanju dobimo ležišče 180x100 cm.

**foto 3:** Pred krmilno konzolo je namščen sedež, ki je kot vse drugo izdatno oblažen.

**foto 4:** Krmni suhi prostor je sicer malo nižji ampak za manjše predmete in opremo je dovolj velik.

**foto 5:** Vsi pokrovi se dvigajo s pomočjo plinskih blažilcev, sprednji prostor je največji na čolnu.

**foto 6:** Za suhe stvari je pod prednjim sedežem še ena večja komora, ki nadomesti manjko prostora v krmni.

Takšno hitrost omogoča nova zasnovana dna, ki so jo pri Grandu poimenovali »HSH«, gre pa za postavitev tubusov nad vodo, kar je že ustaljena praksa tudi pri drugih izdelovalcih gumenjakov. Ostro in hitro odpeljani zavoji so bili vami in brez nepotrebne zaletavanja v vodo. Čoln je oddrsel po svoji začetni poti. Tudi ustavljanje je bilo dokaj hitro. Za boljši občutek bi bilo potrebno preizkusiti čoln še v težjih morskikh razmerah.

## Splošni vtis

Grandova filozofija je ponuditi karseda opremljen čoln za konkurenčno ceno. Možna je izbira med tremi različicami, de luxe, cruiser in sun runner. Vse tri so dobro opremljene, razlika pa je samo v ceni. V cenejši različici boste dobili petslojni 1.680-gramski mirasol sestave

**GRANDOVA FILOZOFIJA JE PONUDITI KARSEDA OPREMLJEN ČOLN ZA KONKURENČNO CENO. MOŽNA JE IZBIRA MED RAZLIČICAMI, DE LUXE, CRUISER IN SUN RUNNER.**

PVC, poliuretan ter poliestrska vlakna za armaturo in trdnost, medtem ko bo dražja različica izdelana iz priznanega du pont hypalona. Zelo dobra rešitev za varnost posadke je ograja iz nerjavnega jekla, ki je trdno pritrjena na tubuse. Potrebno je omeniti še petletno garancijo, ki jo zagotavlja izdelovalec skupaj z zastopnikom Moto Nautika za Slovenijo, ki je dovolj usposobljen za servis in popravila. □

## TEHNIČNI PODATKI

Dolžina ... 550 cm  
Širina ... 255 cm  
Teža ... 500 kg  
Število komor ... 5  
Tube ... 55 cm  
Motor ... do 120 KM  
[www.grandboats.si](http://www.grandboats.si)